

## PRESS RELEASE

Napoli - Italy | 22 Dicembre 2015

### **Hitachi Rail Italy produce i treni AT300 per GWR nel West of England**

**A partire dal 2018 i passeggeri inglesi faranno viaggi più veloci e confortevoli tra Londra, Devon e Cornovaglia con treni costruiti da Hitachi Rail Italy.**

Hitachi Rail Italy ha annunciato oggi che una nuova flotta di treni AT300 per la società di gestione del trasporto ferroviario del Regno Unito, Great Western Rail (GWR), sarà prodotta nello stabilimento di Hitachi Rail Italy a Pistoia.

Hitachi Rail Europe ha stipulato un accordo a Luglio 2015 per la fornitura e la manutenzione di 29 nuovissimi treni AT300 per il franchise GWR, che gestisce i treni tra Londra Paddington e le città di Plymouth e Penzance a ovest del paese.

La flotta composta da treni bimodali, 7 a nove carrozze e 22 a cinque carrozze, consentirà un utilizzo flessibile, incluse le formazioni a 10 carrozze (due treni accoppiati a cinque carrozze) per il servizio completo da e per Londra.

Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy, ha detto: "Hitachi Rail Italy è lieta di essere stata selezionata per la produzione di questa flotta di nuovi treni prestigiosi, che porterà nuovi livelli di velocità ed esperienza ai passeggeri che viaggiano tra Londra e l'ovest dell'Inghilterra.

"Una squadra di Great Western Railway e Eversholt Rail, partner di materiale rotabile di GWR, ha recentemente visitato gli impianti di produzione di HRI a Pistoia ed è rimasta colpita dalla qualità di progettazione e produzione del nostro sito.

"Quest'accordo di produzione è per GWR un'ulteriore garanzia dell'eccellenza del costruttore Hitachi Rail Italy a seguito dell'acquisizione da parte di Hitachi. Siamo estremamente entusiasti di questa e delle future opportunità che siamo ora in grado di creare per le nostre persone in Italia come parte di una grande forza globale nel settore manifatturiero ferroviario, e siamo molto concentrati sulle consegne al cliente".

#### **Hitachi Rail Italy, SpA**

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail Europe. Essa nasce dalla fusione di due storiche aziende, la Ansaldo Trasporti e la Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni di vita hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

In HRI lavorano circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Madrid.

I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, dalle metropolitane con conducente e driverless, ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli HRI circolano in più di quindici Paesi nel mondo, da occidente a oriente.

L'amministratore delegato è l'ing. Maurizio Manfellotto.

[www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)

**PRESS OFFICE:** [press.hri@hitachirail.com](mailto:press.hri@hitachirail.com) | Tel: +39 0812432442

Alessio De Sio – SVP External and Institutional Relations | tel. + 39 366 6824010

Mark Hopwood, Managing Director di Great Western Railway ha detto: "I treni AT300 sono una pietra miliare fondamentale della nostra strategia per offrire la versione più moderna di una generazione sulla rete Great Western, fornendo più posti a sedere, e servizi più veloci e più frequenti ai nostri clienti tra Londra e il sud-ovest. Hitachi Rail Italy ha un fantastico pedigree nella costruzione e fornitura di treni ad alta velocità di livello mondiale in linea con i tempi e con il budget, e siamo lieti di lavorare con loro su questo progetto".

La nuova flotta di treni AT300 è strettamente correlata ai treni bimodali Class 800 progettati per il Programma InterCity Express (IEP) del Dipartimento dei Trasporti del governo britannico, ma utilizzerà una maggiore potenza del motore per far fronte alle pendenze nelle contee del Devon e Cornovaglia a ovest del paese.

I treni AT300 viaggeranno in modalità elettrica prima di passare alla modalità diesel sui binari non elettrificati, e sono dotati di serbatoi di carburante più capienti per soddisfare i viaggi a lunga percorrenza a Plymouth e Penzance.