

## PRESS RELEASE

Napoli- Italy | 25 marzo 2016

**HITACHI RAIL ITALY: completata la costruzione del primo treno della nuova metropolitana di Honolulu.**

**MANFELLOTTO: rispettati gli impegni con il cliente**

Hitachi Rail Italy ha terminato l'allestimento del primo dei 20 veicoli a 4 casse previsti per la nuova metropolitana di Honolulu.

Dallo stabilimento HRI di Pittsburg, in California, è infatti partito – destinazione l'isola di Oahu in Hawaii– il veicolo ultimato e arredato.

La produzione aveva preso avvio nei mesi scorsi presso la fabbrica di Reggio Calabria, in Italia, dove erano state realizzate e assemblate le strutture cassa, per poi essere completate e dotate di tutte le innovazioni tecnologiche previste.

La metro ha infatti la particolarità di essere driverless, ovvero a guida senza conducente, grazie ai sofisticati sistemi di controllo Ansaldo STS, che guida la Joint Venture Ansaldo Honolulu JV, di cui fa appunto parte HRI che ha in carico la costruzione dell'intero veicolo.

La JV ha un contratto con HART (Honolulu Authority for Rapid Transportation) pari ad un valore di oltre 1 miliardo e 300 milioni di dollari.

“Così come accaduto per il Frecciarossa1000, la metro di Copenaghen e quella per Milano – ha sottolineato Maurizio Manfellotto, Ceo di Hitachi Rail Italy – continuiamo a consegnare i nostri prodotti rispettando i tempi stabiliti con il cliente. Questo nuovo successo è un ulteriore passo verso il nostro sviluppo globale. Uno sviluppo che si basa su qualità e affidabilità, nel massimo rispetto delle esigenze dei nostri committenti”

### Hitachi Rail Italy SpA

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail Europe. Essa nasce dalla fusione di due storiche aziende, la Ansaldo Trasporti e la Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni di vita hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

In HRI lavorano circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Madrid.

I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, dalle metropolitane con conducente e driverless, ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli HRI circolano in più di quindici Paesi nel mondo, da occidente a oriente.

L'amministratore delegato è l'ing. Maurizio Manfellotto.

[www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)

**PRESS OFFICE:** [press.hri@hitachirail.com](mailto:press.hri@hitachirail.com) | Tel: +39 0812432442

Alessio De Sio – SVP External and Institutional Relations | tel. + 39 366 6824010