

## PRESS RELEASE

Napoli- Italy | 3 Maggio 2016

### HITACHI RAIL ITALY PRESENTA IL PRIMO TRENO DELLA NUOVA METROPOLITANA DI HONOLULU

Direttamente dalle Hawaii, nel cuore dell'oceano Pacifico, Hitachi Rail Italy ha presentato ieri il primo dei 20 veicoli a 4 casse previsti per la nuova metropolitana di Honolulu.

Realizzate e assemblate in Italia, presso la fabbrica di Reggio Calabria, le carrozze vengono completate, arredate e dotate di tutte le innovazioni tecnologiche previste, nello stabilimento HRI di Pittsburg in California e trasportate alle Hawaii.

La nuova metro di Honolulu, costruita da Hitachi Rail Italy, ha la particolarità di essere driverless, ovvero a guida senza conducente, grazie ai sofisticati sistemi di controllo Ansaldo STS. Entrambe le società fanno parte della **Joint Venture Ansaldo Honolulu JV** che si è aggiudicata un contratto con **HART (Honolulu Authority for Rapid Transportation)** pari ad un valore di oltre 1 miliardo e 300 milioni di dollari.

I veicoli sono ideati da Hitachi Rail Italy per assolvere alle richieste interne e turistiche dell'isola di Hawaii. Hanno una capienza di oltre 600 passeggeri tra cui 120 posti a sedere e 68 flip up.

“Consegniamo il primo treno completo, rispettando perfettamente le tempistiche concordate con il cliente – ha sottolineato Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy – Questa commessa rafforza il nostro piano di sviluppo globale, che ci vede presenti in ogni parte del mondo, dal continente americano fino alla Cina e Taiwan. Uno sviluppo che si basa su qualità e affidabilità, nel massimo rispetto delle esigenze dei nostri committenti, grazie ad una capacità produttiva che ha raggiunto livelli elevatissimi”.

#### Hitachi Rail Italy SpA

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail Europe. Essa nasce dalla fusione di due storiche aziende, la Ansaldo Trasporti e la Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni di vita hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

In HRI lavorano circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Madrid.

I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, dalle metropolitane con conducente e driverless, ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli HRI circolano in più di quindici Paesi nel mondo, da occidente a oriente.

L'amministratore delegato è l'ing. Maurizio Manfellotto.

[www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)

La presenza di Hitachi Rail Italy (ex AnsaldoBreda) negli Stati Uniti risale a parecchi decenni fa ed è costellata di successi. Tra quelli maggiormente rilevanti spiccano la metropolitana di Washington (ancora in servizio) , quella di Los Angeles (in servizio), quella di Atlanta (in servizio) e il tram a San Francisco. Prodotti HRI (ex AB) anche a Boston, Cleveland.

Hitachi Rail Italy ha stabilimenti in terra americana: a Miami (inaugurato da circa un mese), a Pittsburg (California) e a Dansville (New York).