

News Release

FOR IMMEDIATE RELEASE

Contacts:

EU: Alessio De Sio
Hitachi Rail Italy SpA
+39 0812432442 – + 39 366 6824010
press.hri@hitachirail.com

Hitachi Rail Italy si aggiudica la fornitura dei nuovi treni regionali a doppio piano. Valore complessivo circa 2,6 miliardi di euro per 300 treni.

Napoli, 29 Giugno, 2016--- Hitachi Rail Italy si è aggiudicata un contratto da parte di Trenitalia per la costruzione di 39 treni, per un valore di 333 milioni di euro. L'aggiudicazione è parte di un accordo quadro per costruire fino a 300 treni regionali doppio-piano, per un importo complessivo di circa 2,6 miliardi di euro. La nuova flotta opererà lungo la rete regionale italiana di oltre 16.000 km.

Il veicolo, costruito da Hitachi Rail Italy, si chiama Caravaggio e diventerà il fiore all'occhiello della nuova flotta dei treni regionali italiani.

Caravaggio è infatti la nuova frontiera della tecnologia, del design e della sicurezza in fatto di trasporto su rotaia.

Composto da 5 carrozze, lungo 136 metri e largo 2,8, il nuovo regionale di Hitachi Rail Italy ha una capacità complessiva di 656 passeggeri, (il top di gamma del settore), e ha 4 carrelli motore che gli consentono di raggiungere una velocità di 160 Km/h, con una accelerazione superiore a 1 m/sec².

Il look è interamente made in Italy. I nuovi treni presentano un nuovo ambiente per passeggeri con poltrone ergonomiche in ecopelle, una nuova disposizione delle stesche che consente una migliore fruibilità degli spazi ed uno stile totalmente diverso da quanto mai visto fino ad oggi.

.

Il treno verrà prodotto nei 3 stabilimenti di Hitachi Rail Italy di Pistoia, Napoli e Reggio Calabria in Italia.

- more -

“Questa nuova aggiudicazione conferma l’elevato livello qualitativo di Hitachi – dichiara Alistair Dormer, Global CEO di Hitachi Rail – e sono particolarmente orgoglioso della squadra italiana. Caravaggio diventerà un’icona del trasporto regionale in quanto è un veicolo in grado di rispondere pienamente alle esigenze del cliente e dei passeggeri”.

“Con Caravaggio trasciniamo il futuro nel presente – sottolinea Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy – presentando un prodotto che non ha eguali nella categoria e che si pone avanti di una generazione rispetto ai concorrenti.

Hitachi Rail Italy SpA

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail. L’azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana. Hitachi Rail Italy impiega circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami. I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall’alta velocità, con l’ETR1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli prodotti da Hitachi Rail Italy circolano in più di quindici paesi nel mondo.

La società è guidata dall’ing. Maurizio Manfellotto.

Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web www.hitachirail.com

Hitachi, Ltd.

Hitachi, Ltd. (TSE: 6501), con sede a Tokyo, in Giappone, offre soluzioni innovative che rispondono alle sfide della società. I ricavi consolidati della società per l’anno fiscale 2015 (terminato il 31 marzo 2016) sono stati pari a 10,034.3 miliardi di yen (\$ 88,8 miliardi). Il Gruppo Hitachi è un leader globale nel Social Innovation Business, e ha circa 335.000 dipendenti in tutto il mondo. Attraverso creazione collaborativa, Hitachi fornisce soluzioni ai clienti in una vasta gamma di settori, tra cui Potenza / Energia, Industria / Distribuzione / Acqua, Sviluppo Urbano, e Finanza / Governo e Settore Pubblico / Sanità. Per maggiori informazioni su Hitachi Ltd. visitare il sito web <http://www.hitachi.com>.