

News Release

First Great Western aumenta la dimensione della flotta degli AT300 di Hitachi con un nuovo ordine di 139 milioni £

La costruzione dei treni ad HRI. Manfellotto: “orgogliosi di questa nuova prova di fiducia”.

Napoli, 04.08.2016- Il governo britannico ha dato l'approvazione ufficiale a First Great Western, e al suo partner finanziario Eversholt Rail Group, per l'acquisto da Hitachi Rail Europe di altri sette treni per il franchise West of England con un nuovo accordo del valore di 139 milioni di £. (Sterline).

A luglio 2015 First Great Western ha ordinato una flotta di 29 AT300 per i collegamenti tra Londra Paddington e Plymouth e Penzance. L'annuncio di ulteriori sette treni bi-direzionali a nove carrozze, capaci di operare sia a diesel che ad energia elettrica, vedrà la flotta aumentare a 36 nuovi veicoli. La nuova flotta AT300 Hitachi, che sarà costruita da Hitachi Rail Italy nell'impianto di produzione di Pistoia, è previsto che entri in servizio passeggeri lungo la linea Great Western dalla metà del 2018. Il totale dell'investimento, da parte di First Great Western e Rail Group Eversholt, ammonta così a 500 milioni di sterline.

Karen Boswell, Managing Director di Hitachi Rail Europe ha dichiarato: "Hitachi è entusiasta del fatto che First Great Western e Rail Group Eversholt hanno esercitato le opzioni per aumentare la loro flotta degli AT300. Questo rafforza ulteriormente il nostro rapporto di lavoro con due clienti importanti. Si tratta di un ulteriore riconoscimento del nostro attuale lavoro nella fornitura di treni moderni, ad alta velocità che collegano persone e città lungo la linea da Londra a South West of England. L'immagine iconica di questa nuova flotta ad alta velocità che opera su una linea ferroviaria ricca di patrimonio sarà un'altra pietra miliare di Hitachi e siamo lieti che diventi una realtà. "

Mary Kenny, Chief Executive Officer di Eversholt Rail Group ha aggiunto: "Siamo lieti di estendere la nostra partnership con First Greater Western e Hitachi per offrire nuovi treni ad alta qualità che miglioreranno l'esperienza di viaggio dei passeggeri".

Maurizio Manfellotto, Ceo di Hitachi Rail Italy, ha evidenziato: “Questo ulteriore ordine sottolinea il successo del Gruppo Hitachi, che può annoverare realtà produttive importanti come quelle italiane. Come HRI siamo particolarmente orgogliosi di questa nuova prova di fiducia nei nostri confronti, e stiamo lavorando duramente per offrire un treno che soddisfi le aspettative di Great Western Railway e dei suoi clienti. Questi treni, in particolare, saranno degli intercity ad alta velocità, dotati di trazione ibrida, ed avranno a bordo le migliori tecnologie per la sicurezza e il confort dei passeggeri”.

Hitachi Rail Europe Ltd.

Hitachi Rail Europe Ltd. è una società interamente controllata da Hitachi Europe, Ltd. con sede a Londra, Regno Unito. Hitachi Rail Europe è fornitore di sistemi ferroviari completi attraverso l'offerta di materiale rotabile, apparecchiature di trazione, di segnalamento, di sistemi di gestione del traffico e di depositi di manutenzione. Hitachi ha una consolidata esperienza come fornitore leader di treni ad alta velocità come ad esempio lo Shinkansen (treno proiettile) per i mercati giapponesi e internazionali.

In Europa, il primo contratto di Hitachi Rail Europe è relativo alla fornitura di una flotta di 29 treni Class 395, il primo treno ad alta velocità nel mercato domestico, la cui manutenzione è effettuata nel deposito Hitachi a Ashford, nel Kent. Prendendo parte al Programma InterCity Express del Dipartimento dei Trasporti britannico, Hitachi Rail Europe lavorerà al rinnovo dell'intera flotta di treni intercity del Regno Unito, e ha costituito un nuovo impianto per materiali rotabili a Newton Aycliffe, UK

Per maggiori informazioni sulla società, visitare il sito: www.Hitachirail-eu.com

Hitachi Rail Italy SpA

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail.

Essa nasce dalla fusione di due storiche aziende, la Ansaldo Trasporti e la Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni di vita hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

In HRI lavorano circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami.

I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, dalle metropolitane con conducente e driverless, ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli HRI circolano in più di quindici Paesi nel mondo, da occidente a oriente. www.hitachirail.com

Eversholt Rail Group

Eversholt Rail Group possiede materiale rotabile per servizio passeggeri e trasporto merci e ha più di 20 anni di esperienza nel settore attraverso attività di project management e gestione del ciclo di vita del del materiale rotabile. Nel corso degli ultimi due decenni, ha investito più di £ 3 miliardi in materiale rotabile e oggi è un fornitore di molte società operative del Regno Unito.

Ulteriori informazioni sono disponibili su sito www.eversholtrail.co.uk