

FOR IMMEDIATE RELEASE

PRESENTATO IL TRENO N. 1 DELLA NUOVA METRO DI TAIPEI.

Manfellotto: siamo sempre più performanti e globali

REGGIO CALABRIA, 30 agosto 2016 – Hitachi Rail Italy ha presentato quest’oggi, presso lo stabilimento di Reggio Calabria, il primo treno (nella foto) della nuova metropolitana automatica destinata a DORTS (Department of Rapid Transit Systems), espressione del Governo locale della Municipalità di Taipei.

Rispettando i tempi contrattuali HRI ha consegnato le prime 4 carrozze che fanno parte di un’ampia fornitura (di cui è aggiudicataria HRI in joint venture con Ansaldo STS che realizzerà il sistema di segnalamento) che vedrà ultimati, entro l’autunno del 2018, 17 veicoli per un numero complessivo di 68 casse per un importo per la sola quota HRI pari a circa 110 milioni di euro.

Ogni treno, in configurazione a 4 casse di alluminio, è lungo poco più di 68 metri, largo 2,65 mt., può trasportare 98 passeggeri seduti e 555 in piedi e può raggiungere una velocità di 80 km/h.

“Oggi abbiamo segnato un nostro nuovo successo – ha dichiarato Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy – contraddistinto da una azione di pianificazione e produzione sempre più performante e globale.

“Quando si completa il primo treno – ha sottolineato Manfellotto – si è anche di fronte al primo tassello di una grande opera per la quale occorre proseguire con impegno e professionalità per garantire ai nostri clienti il massimo della qualità e della affidabilità”.

Hitachi Rail Italy SpA

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail. L’azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

Hitachi Rail Italy impiega circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami. I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall’alta velocità, con l’ETR1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli prodotti da Hitachi Rail Italy circolano in più di quindici paesi nel mondo. La società è guidata dall’ing. Maurizio Manfellotto.

Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web www.hitachirail.com