

FOR IMMEDIATE RELEASE

## **SBARCA A LIMA IL PRIMO TRENO DRIVERLESS DELLA NUOVA METROPOLITANA COSTRUITA DA HITACHI RAIL ITALY.**

### **Manfellotto: Rafforzata la nostra leadership mondiale nelle metro automatiche**

**LIMA (PERU), 10 settembre 2016** – Hitachi Rail Italy ha consegnato oggi il treno numero 1 della nuova metropolitana automatica di Lima. Presso il porto della capitale peruviana stamattina sono sbarcate le prime 6 casse dell'innovativo veicolo costruito nello stabilimento di HRI, a Reggio Calabria.

Il treno, in alluminio, ha una lunghezza complessiva di 108 metri, è largo 2,85, e può trasportare fino a 166 passeggeri seduti e 1.105 in piedi, raggiungendo la velocità massima di 90 km/h.

Il contratto, pari a circa 500 milioni di dollari, è relativo alla costruzione di 42 veicoli che verranno impiegati sulla linea 2 e sulla Linea 4 della “tube” peruviana, composta da 35 stazioni e 35 chilometri di tunnel.

La metropolitana di Hitachi Rail Italy è contraddistinta per essere open space, e dunque per permettere il libero passaggio lungo l'intera lunghezza del treno. Altra caratteristica sono le ampie superfici delle vetrate laterali e frontali e l'attenta disposizione ergonomica dei sedili, il tutto per creare ambienti luminosi e gradevoli, in linea con l'eccellenza italiana nel design.

In ogni carrozza, oltre all'impianto di climatizzazione, sono installati nuovi sistemi di informazione ai passeggeri e telecamere di ultima generazione per la videosorveglianza.

HRI è partner del consorzio concessionario Metro de Lima Linea 2 insieme a Salini-Impregilo, Ansaldo STS, Iridium Concesiones de Infraestructura SA, Vialia Sociedad Gestora de Concesiones de Infraestructura SL e Cosapi SA.

“Abbiamo rispettato ancora una volta il cronoprogramma delle consegne – dichiara Maurizio Manfellotto, CEO di HRI – dimostrando e rafforzando la nostra leadership mondiale, insieme ad Ansaldo STS che cura il segnalamento, nel segmento driverless.

“Non celebriamo però solo un successo – spiega Manfellotto – bensì un ulteriore passo in avanti dell'altissimo livello raggiunto. Un livello che deve spronarci a migliorare ulteriormente le nostre performance”.

Una settimana fa HRI aveva consegnato, sempre dalla fabbrica reggina, anche la metro automatica di Taipei.

\*\*\*\*\*

### **Hitachi Rail Italy SpA**

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail. L'azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

Hitachi Rail Italy impiega circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami. I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli prodotti da Hitachi Rail Italy circolano in più di quindici paesi nel mondo. La società è guidata dall'ing. Maurizio Manfellotto.

Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web [www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)