

News Release

FOR IMMEDIATE RELEASE

IL PRIMO TRENO DELLA NUOVA METRO DRIVERLESS SVELATO A TAIPEI.

Manfellotto: stiamo performando sempre meglio e siamo sempre più globali.

Andy Barr: un progetto iconico, con la tecnologia CBTC che rappresenta il futuro del trasporto

Taipei, 12.12.2016 – Hitachi Rail Italy e Ansaldo STS hanno presentato quest’oggi a Taipei, presso il nuovo deposito di manutenzione, il primo treno della nuova metropolitana automatica (nella foto) destinata a DORTS (Department of Rapid Transit Systems), authority del trasporto locale della Municipalità di Taipei (New Taipei City).

Hitachi Rail Italy ha consegnato le prime 4 carrozze nei tempi contrattuali. Queste fanno parte di una più ampia commessa (in joint venture con Ansaldo STS) per la consegna di 17 treni (68 casse in totale) il cui completamento è previsto entro l’autunno 2018. Il valore del contratto è pari a circa 110 milioni di euro per Hitachi Rail Italy e 220 milioni di euro per Ansaldo STS.

Le casse, costruite nello stabilimento Hitachi Rail Italy di Reggio Calabria e svelate lo scorso 30 Agosto, erano partite via nave alla volta di Taiwan. Sono arrivate nelle scorse settimane per essere rifinite localmente negli ultimi dettagli prima della consegna a DORTS.

Ogni treno, in configurazione a 4 casse di alluminio, è lungo 68 metri, largo 2,65 metri, trasporta 98 passeggeri seduti e 555 in piedi e può raggiungere una velocità di 80 km/h.

“Il nostro scopo è quello di produrre veicoli sempre più performanti e globali – ha dichiarato Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy – come richiesto dai nostri clienti. Sono certo che seguendo questa strategia continueremo ad acquisire contratti in tutto il mondo”.

Ansaldo STS è responsabile per la fornitura e l’integrazione di tutti i sistemi altamente tecnologici (Segnalamento, telecomunicazioni e SCADA, elettrificazioni, AFC, equipaggiamento deposito, etc.) che fanno della fornitura di un moderno sistema di trasporto con treni a guida automatica una realtà di oggi.

Andy Barr, CEO di Ansaldo STS ha detto: – Sono molto felice di essere a Taipei per vedere l'arrivo del primo treno. La tecnologia CBTC sta diventando uno standard industriale e risponde sempre più alle attuali richieste del mercato della guida e controllo delle metropolitane. Questo progetto, come altri recentemente acquisiti e consegnati da Ansaldo STS, ci rende capofila di questa tecnologia”.

Hitachi Rail Italy SpA

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail. L'azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

Hitachi Rail Italy impiega circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami. I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli prodotti da Hitachi Rail Italy circolano in più di quindici paesi nel mondo. La società è guidata dall'ing. Maurizio Manfellotto.

Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web www.hitachirail.com

Ansaldo STS SpA

Ansaldo STS – direzione e coordinamento di Hitachi, Ltd.– società quotata alla Borsa Italiana, è un'azienda tecnologica internazionale specializzata nella progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di trasporto e segnalamento per linee ferroviarie e metropolitane, per il trasporto passeggeri e merci. Il Gruppo opera come Main Contractor e fornitore di sistemi “chiavi in mano” in tutto il mondo. Ansaldo STS ha sede a Genova e conta circa 3.800 dipendenti in oltre 30 paesi <http://www.ansaldo-sts.com> .

Nota per gli editori

Il sistema di controllo della circolazione CBTC (Communications-Based Train Control) è stato sviluppato per aumentare le prestazioni e l'efficienza delle linee metropolitane della maggiori città. Diversamente da altri sistemi di controllo della circolazione basati sulle comunicazioni per applicazioni ferroviarie, (ERTMS Livello 2 e 3), la tecnologia CBTC non è standard ed ogni provider ha sviluppato la propria.

PRESS OFFICE

Hitachi Rail Italy SpA: press.hri@hitachirail.com | Tel: +39 0812432442
Alessio De Sio – SVP External and Institutional Relations | tel. + 39 366 6824010

Ansaldo STS SpA: andrea.razeto@ansaldo-sts.com | Tel: +39 010 655 2068
Andrea Razeto – Vice President External Communication | tel. + 39 335 7083497