

FOR IMMEDIATE RELEASE

## **I NUOVI TRENI HITACHI PER LE LINEE GWR DEL DEVON E DELLA CORNOVAGLIA FANNO UN PASSO AVANTI VERSO L'ENTRATA IN SERVIZIO.**

- L'inizio della produzione in Italia segna una tappa decisiva nella realizzazione del nuovo intercity per il Sud Ovest
- 93 treni prodotti negli stabilimenti inglesi e italiani utilizzando la tecnologia del "treno proiettile" giapponese
- La flotta comprende 36 nuovi treni per collegare Londra al Devon e alla Cornovaglia
- I passeggeri della GWR avranno a disposizione più posti a sedere, più spazio e tecnologia di bordo

**Pistoia, 15 febbraio 2017** - Per i passeggeri del Devon e della Cornovaglia si avvicina il momento in cui potranno sperimentare i nuovi treni, infatti lo stabilimento italiano di Hitachi ha ricevuto le casse per iniziare la produzione.

Lo stabilimento produttivo Hitachi in Gran Bretagna ha già completato il primo treno per la Great Western Railway (GWR), che entrerà in servizio nel corso dell'anno.

La fornitura di treni Intercity Express a GWR trasformerà il modo di viaggiare sulle tratte che collegano Londra al Galles e al Sud Ovest dell'Inghilterra.

### **Treni moderni per una linea iconica**

A partire dall'autunno 2017 il primo lotto di treni InterCity Express entrerà in servizio sulla storica linea Great Western, che collega Londra a città chiave quali Reading, Bath, Bristol e Cardiff. La produzione di questi treni è già in corso a Newton Aycliffe, Contea di Durham.

Dal 2018 un secondo lotto di nuovi treni si spingerà verso sud fino a Penzance, lungo le tratte costiere del Devon e della Cornovaglia. La costruzione di questi treni è iniziata in questi giorni in Italia.

L'intera flotta di 93 treni sarà in servizio commerciale entro la fine del 2019.

La nuova flotta si basa sulla tecnologia ferroviaria all'avanguardia del "treno proiettile" giapponese, rinomato per la sua qualità ed affidabilità. I passeggeri potranno avere a disposizione più posti a sedere, migliori dotazioni di bordo e tempi di viaggio più brevi.

I passeggeri potranno godere anche di nuova tecnologia di bordo, incluse informazioni in tempo reale e schermi di prenotazione dei posti.

I treni sono dotati di una tecnologia che ne consente l'utilizzo sia con trazione diesel che elettrica, ciò significa che i passeggeri potranno utilizzarli anche quando i lavori di ammodernamento dell'infrastruttura sono in corso.

La tecnologia di questi treni assicura la resistenza alle condizioni atmosferiche della regione, inclusa la tratta costiera del Dawlish.

### **Costruzione della nuova flotta InterCity Express**

Hitachi sta utilizzando i suoi stabilimenti produttivi in Gran Bretagna e Italia per assicurarsi che l'intera flotta sia in esercizio entro la fine del 2019.

Il primo lotto di treni di cui i passeggeri potranno usufruire viene realizzato nello stabilimento inglese di Hitachi a Newton Aycliffe, Contea di Durham.

Nel frattempo sono iniziati i lavori anche vicino a Firenze, nello stabilimento di Pistoia, nel quale sarà realizzato il secondo lotto. I treni costruiti in Italia saranno utilizzati prevalentemente sulle tratte passeggeri che collegano Londra al Devon e alla Cornovaglia.

### **Mark Hopwood, Managing Director di Great Western Railways, afferma:**

"Un altro passo significativo verso la consegna dei treni, più posti a sedere, servizi più frequenti e viaggi più rapidi, e una svolta del modo di viaggiare con Great Western.

Il primo InterCity Express ha lasciato la fabbrica inglese nel dicembre scorso ed entrerà in servizio nel corso dell'anno, ed è bello veder progredire anche il lavoro sulla flotta per il Devon e la Cornovaglia".

### **Karen Boswell, Managing Director di Hitachi Rail Europe, sostiene:**

"Introdurre una nuova flotta ispirata al "treno proiettile" sulle linee iconiche della Gran Bretagna sarà un momento veramente storico.

“Questi nuovi treni trasformeranno il modo di viaggiare offrendo ai passeggeri un’esperienza all’altezza del ventunesimo secolo, con più posti a sedere e tecnologia di bordo. Più spazio per i bagagli e comfort di marcia per queste tratte più lunghe che collegano luoghi lontani del nostro Paese.

“Per essere certi che i passeggeri possano avere questi treni il più presto possibile Hitachi sta utilizzando sia le fabbriche italiane che quelle del Nord Est dell’Inghilterra, dove le nostre capacità e competenze sono perfettamente complementari.”

## **INFORMAZIONI SU COLLAUDO E PRODUZIONE**

L’inizio della produzione in Italia fa seguito alla decisione di GWR nel 2015 di ampliare la dimensione della propria flotta facendo arrivare i nuovi treni fino al Devon e alla Cornovaglia.

Questa ulteriore flotta di 36 treni aggiuntivi (22 da 5 e 14 da 9 casse) saranno introdotti in servizio a partire dall’estate 2018; l’ultimo della serie entrerà in esercizio nel 2019.

Lo stabilimento Hitachi Rail Italy di Pistoia produrrà questo secondo lotto di treni nuovi.

Negli ultimi anni lo stabilimento di Pistoia si è guadagnato la fama di costruttore di treni all’avanguardia, inclusi altissima velocità e regionali per l’Italia, tra cui il Frecciarossa.

Tre treni prototipo (2 da 5 e 1 da 9 casse) di questo lotto arriveranno al porto di Southampton a partire dall’estate 2017 per iniziare il collaudo su specifiche tratte della linea costiera. Il sito manutentivo HRE recentemente costruito a Stoke Gifford (Bristol) eseguirà la manutenzione dei treni durante il programma di collaudo.

Il primo treno finito arriverà dall’Italia nell’inverno 2017.

#### **Hitachi Rail Europe Ltd.**

Hitachi Rail Europe Ltd. è una controllata al 100% di Hitachi Europe, Ltd con sede a Londra, UK. Hitachi Rail Europe è fornitore di sistemi ferroviari completi, essendo in grado di offrire materiale rotabile, equipaggiamenti di trazione, segnalamento, sistemi di controllo del traffico e depositi manutentivi. Hitachi vanta una lunga esperienza come fornitore leader di treni ad alta velocità quali lo Shinkansen (treno proiettile) per il mercato giapponese e internazionale.

Il primo contratto di materiale rotabile acquisito in Europa da Hitachi Rail Europe contemplava la fornitura di 29 treni Class 395, i primi treni alta velocità del Regno Unito, la cui manutenzione viene eseguita nel deposito all'avanguardia di Ashford, Kent. Nell'ambito del Programma Intercity Express del Dipartimento dei Trasporti britannico, Hitachi Rail Europe realizzerà la nuova flotta Intercity, ed a questo scopo ha costruito uno stabilimento produttivo di materiale rotabile a Newton Aycliffe.

Per ulteriori informazioni sulla società, visitare il sito: [www.Hitachirail-eu.com](http://www.Hitachirail-eu.com)

#### **Hitachi Rail Italy SpA**

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail. L'azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

Hitachi Rail Italy impiega circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami. I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli prodotti da Hitachi Rail Italy circolano in più di quindici paesi nel mondo. La società è guidata dall'ing. Maurizio Manfellotto.

Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web [www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)