

# News Release

**FOR IMMEDIATE RELEASE**

## HITACHI RAIL ITALY E ANSALDO STS A MONTREAL PER UITP 2017

**Montreal (Canada), 15 Maggio 2017** – Tecnologia, innovazione e sviluppo sostenibile. Questi sono solo alcuni dei temi posti al centro della sessantaduesima edizione dell'UITP *Global Public Transport Summit*, il principale salone mondiale dedicato al trasporto urbano e regionale che si terrà dal 15 al 17 maggio in Canada, al Palais de Congres de Montreal.

Hitachi Rail Italy e Ansaldo STS – aziende italiane che dal 2015 fanno parte del Gruppo Hitachi – saranno protagoniste della kermesse internazionale con uno stand in comune, sito nella Hall 2, dove verranno presentati gli ultimi prodotti e ricerche a clienti, istituzioni, partner e fornitori.

“Il salone di Montreal – spiegano i vertici delle due aziende – rappresenta un'ottima occasione per mostrare, anche sul territorio canadese, la nostra esperienza e, soprattutto, i nuovi progetti in cantiere. Dal successo dei cinquanta Frecciarossa 1000, terminati per l'alta velocità italiana, ai diversi contratti di segnalamento ferroviario, metropolitane *driverless*, soluzioni chiavi in mano (*turnkey*), attività di *maintenance* e *full service* in Italia e all'estero: abbiamo molto da mostrare al pubblico che visiterà il nostro spazio espositivo”.

Lo stand sarà luogo di incontri e business, ospitando presentazioni su prodotti e tecnologie da parte dei tecnici di entrambe le società. Protagoniste indiscusse dell'edizione 2017 saranno le metropolitane, tradizionali ed automatiche, scelte da ormai tantissime città nel mondo: Milano, Roma, Copenaghen, Miami, Honolulu, Taipei, Riyadh e Lima.

Particolare luce sarà data a “Caravaggio”, il nuovo treno regionale altamente innovativo in termini di affidabilità, sostenibilità e capacità di trasporto, con il quale Hitachi Rail Italy si è già aggiudicata, lo scorso anno, la più grande gara per il trasporto regionale in Italia.

“Un veicolo che ha tutte le caratteristiche – dice Maurizio Manfellotto, CEO Hitachi Rail Italy – per garantire al trasporto regionale quel salto di qualità che può consentire al treno di essere preferito all'auto, come già sta accadendo per l'alta velocità. Abbiamo annunciato Caravaggio lo scorso settembre a Innotrans a Berlino, a gennaio nelle nostre fabbriche ne abbiamo avviato la produzione, cogliamo l'opportunità di questo salone per presentarlo ad un livello sempre più “globale” in linea con la versatilità del prodotto”.

Ansaldo STS, in particolar modo, invita clienti e visitatori ad una vera e propria “esperienza di viaggio”, attraverso le soluzioni di trasporto metropolitano *driverless*, e presentando le principali innovazioni tecnologiche ideate per il trasporto ferroviario e metropolitano (di passeggeri e merci) quali: il *Communication Based Train Control* (CBTC),

ovvero la tecnologia leader che sta rivoluzionando la nuova era del controllo del transito nelle metro e l'*European Rail Traffic Management System* (ERTMS) sistema di segnalamento e controllo treno progettato per garantire l'interoperabilità oltre le frontiere (non solo in Europa, ma anche in Asia, Oceania e Medio Oriente).

“Le soluzioni sostenibili presentate da Ansaldo STS – spiega Andy Barr CEO della società –, rappresentano un vero e proprio incentivo diretto, soprattutto, al mercato americano per l'utilizzo del trasporto pubblico, vero oggetto della fiera, al posto di quello privato”.

L'UITP (Unione internazionale del trasporto pubblico) è un evento biennale. La precedente edizione si è tenuta a Milano, nel 2015, e ha registrato 280 espositori provenienti da 40 Paesi con 11.000 visitatori.

\*\*\*\*\*

#### **Hitachi Rail Italy SpA**

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail Europe. L'azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

Hitachi Rail Italy impiega circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami. I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Caravaggio, Vivalto e TSR. I veicoli prodotti da Hitachi Rail Italy circolano in più di quindici paesi nel mondo. La società è guidata dall'ing. Maurizio Manfellotto. Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web [www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)

#### **Ansaldo STS SpA**

Ansaldo STS – direzione e coordinamento di Hitachi, Ltd.– società quotata alla Borsa Italiana, è un'azienda tecnologica internazionale specializzata nella progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di trasporto e segnalamento per linee ferroviarie e metropolitane, per il trasporto passeggeri e merci. Il Gruppo opera come Main Contractor e fornitore di sistemi “chiavi in mano” in tutto il mondo. Ansaldo STS ha sede a Genova e conta circa 4.000 dipendenti in oltre 30 paesi. La società è guidata dall'ing. Andy Barr. Per ulteriori informazioni su Ansaldo STS, visitare il sito web [www.ansaldo-sts.com](http://www.ansaldo-sts.com) .

#### **PRESS OFFICE**

**Hitachi Rail Italy S.p.A.:** [paola.limatola@hitachirail.com](mailto:paola.limatola@hitachirail.com) | Tel: +39 0812432442  
Paola Limatola – Press Office & Media, Brand Image | tel. + 39 334 6074064

**Ansaldo STS SpA:** [andrea.razeto@ansaldo-sts.com](mailto:andrea.razeto@ansaldo-sts.com) | Tel: +39 010 655 2068  
Andrea Razeto – V.P. External Communication Italy | tel. + 39 335 7083497