

News Release

FOR IMMEDIATE RELEASE

HITACHI RAIL ITALY: FIRMATO CONTRATTO DA 87 €mIn PER ULTERIORI 12 TRENI LEONARDO PER LA METRO DI MILANO.

Napoli (Italy), 16 luglio 2018 –Hitachi Rail Italy firma un contratto da 87 milioni di euro per la fornitura di 12 treni Leonardo per la linea 2 della Metropolitana di Milano.

Questi veicoli si aggiungono ai 60 precedentemente ordinati da Azienda Trasporti Milanese (ATM) attraverso l'Accordo Quadro del 2012.

Come quelli già in servizio sulle linee 1 e 2 della metro del capoluogo lombardo, sono mezzi di ultima generazione dal punto di vista tecnologico e della sicurezza, all'avanguardia per quanto riguarda il confort del passeggero e con un design innovativo "open-space" che consente ai viaggiatori di vedere dal fondo all'inizio del treno. La metro è dotata di strutture e carrelli capaci di garantire una marcia silenziosa, impianto di climatizzazione integrale estate/inverno, pareti resistenti ad atti vandalici, sistema di videosorveglianza con registrazione continua delle immagini del comparto passeggeri. Grande attenzione è stata anche riservata al design, curato da esperti del settore, sviluppato su un progetto di stile che ha recepito specifiche richieste del cliente.

Le consegne di questi 12 treni, che saranno realizzati negli stabilimenti Hitachi Rail Italy di Reggio Calabria e Napoli, sono programmate a partire dall'autunno del 2019.

“Un nuovo contratto- afferma Maurizio Manfellotto, CEO Hitachi Rail Italy e Group COO Service & Maintenance Hitachi Rail - che testimonia la soddisfazione del nostro cliente per l'azienda e i suoi prodotti. I passeggeri milanesi hanno già testato questi treni e siamo orgogliosi di poterne realizzare altri che contribuiranno all'ulteriore evoluzione della mobilità cittadina.”

“Affidabilità, qualità, puntualità del piano consegne - dice Giuseppe Marino, Group COO Rolling Stock Hitachi Rail – sono i driver di una mobilità moderna e sostenibile. I nostri treni presentano elevate performance dal punto di vista dell'affidabilità e del confort. Nelle nostra fabbriche puntiamo ad una sempre maggiore digitalizzazione dei processi che ci consente di ottimizzare progressivamente il nostro time to market e, allo stesso tempo, di poter disporre, per i nostri progetti, di un bacino di dipendenti internazionale, con grandissima professionalità e competenza”.

Hitachi Rail Italy SpA

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail Europe. L'azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

Hitachi Rail Italy impiega circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami. I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall'alta velocità, con l'ETR1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR, TAF e il nuovissimo Rock. I veicoli prodotti da Hitachi Rail Italy circolano in più di quindici paesi nel mondo. La società è guidata dall'ing. Maurizio Manfellotto.

Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web www.hitachirail.com