

PRESS RELEASE

**A HITACHI E BOMBARDIER LA FORNITURA DI 14 NUOVI
FRECCIAROSSA 1000 PER UN VALORE DI 575 MILIONI DI EURO**

- **Hitachi e Bombardier realizzeranno in partnership ulteriori nuovi treni per la flotta alta velocità di Trenitalia**
- **Il contratto prevede fornitura e manutenzione dei 14 *Frecciarossa 1000***

Napoli (per Hitachi) e Berlino (per Bombardier), 4 giugno 2019 – A Hitachi Rail SpA e Bombardier Transportation, con una partnership che prevede la partecipazione delle aziende rispettivamente al 60% e 40%, è affidata la fornitura di 14 treni alta velocità *Frecciarossa 1000* per Trenitalia e delle relative attività di service e maintenance per la durata di 10 anni. Il contratto complessivo ha un valore di circa 575 milioni di euro (643 milioni di dollari).

Maurizio Manfellotto, CEO Hitachi Rail SpA e Group COO Service e Maintenance Hitachi Rail ha dichiarato: “Il *Frecciarossa 1000* rappresenta un concreto esempio di comakership in cui, in qualità di fornitori, abbiamo, fin dall’inizio, lavorato insieme al cliente Trenitalia per un progetto comune che ha reso ancora più performante il sistema dell’alta velocità in Italia. Questi 14 nuovi treni, e il relativo contratto di service, sono l’ulteriore conferma del successo raggiunto”.

Luigi Corradi, Managing Director Bombardier Transportation Italy, ha dichiarato: “Come fornitore di soluzioni complete, Bombardier non vede l’ora di continuare a dimostrare la sua eccellenza nel mercato ferroviario italiano, supportando i clienti nella realizzazione dei loro progetti a lungo termine nel settore della mobilità, attraverso una vasta offerta di prodotti potenziati grazie alla nostra collaborazione.”

Giuseppe Marino, Corporate Officer Hitachi Ltd e Group COO Rolling Stock Hitachi Rail ha commentato: “Siamo orgogliosi di poter arricchire ulteriormente la flotta dei treni alta velocità in Italia proprio mentre stiamo lavorando intensamente alla realizzazione di moderni treni regionali e al progetto per i nostri rivoluzionari tram. I nuovi prodotti costituiscono una sfida su cui ci piace misurarci, l’ordine per ulteriori 14 treni *Frecciarossa 1000* l’ulteriore conferma di aver realizzato un treno altamente competitivo.”

Marco Biffoni, Head of Sales Bombardier Transportation Italy, ha dichiarato: “Siamo entusiasti del fatto che Trenitalia abbia confermato la fiducia in Bombardier, attraverso questa nuova commessa per 14 treni alta velocità, della piattaforma *V300ZEFIRO*, e per i relativi servizi di manutenzione. Questi treni, estremamente avanzati dal punto di vista tecnologico - ha concluso Marco Biffoni - sono dotati dei migliori comfort e hanno già dimostrato di essere molto apprezzati dai passeggeri italiani. Questo nuovo ordine conferma la nostra leadership nel mercato dell’alta velocità e la collaborazione di successo con il partner Hitachi con cui stiamo cooperando, nel settore dell’alta velocità, anche sul mercato Inglese.”

I 14 *Frecciarossa* 1000 saranno realizzati, come i precedenti, negli stabilimenti italiani. Il *Frecciarossa* 1000 ha rivoluzionato l'alta velocità italiana in termini di performance, efficienza operativa e comfort dei passeggeri.

Ogni veicolo ha una lunghezza totale di circa 200 metri, una capacità di circa 460 passeggeri e può raggiungere una velocità commerciale fino a 360 km/h. Il disegno aerodinamico e le tecnologie per il risparmio energetico di cui sono dotati i treni consentono un'efficienza operativa senza pari. Dispongono di Wi-Fi a bordo, meeting room e area bistro.

Il *Frecciarossa* 1000 non è solo il prodotto di serie ad alta velocità più veloce in Europa, ma è anche il più silenzioso e quello con minori vibrazioni. I treni sono progettati e realizzati in Italia con predisposizione a poter viaggiare anche su linee pan-europee ad alta velocità dotate di tecnologie multi-tensione e che siano in conformità con i requisiti TSI.

Hitachi Rail SpA

Hitachi Rail SpA è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail Ltd. L'azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana. Hitachi Rail impiega circa 2.200 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria e Miami. I prodotti di Hitachi Rail spaziano dall'alta velocità, con il *Frecciarossa* 1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Vivalto, TSR e TAF. I veicoli prodotti da Hitachi Rail circolano in più di quindici paesi nel mondo. Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web www.hitachirail.com

Bombardier Transportation

Bombardier Transportation è fornitore globale di soluzioni di mobilità e offre una vasta gamma di prodotti per il settore. Il suo portfolio prodotti copre un ampio spettro di soluzioni che vanno dalla costruzione dei treni fino alla produzione di sottosistemi e sistemi di segnalamento, oltre a tecnologia e-mobility e servizi di manutenzione basati sui dati. Grazie alla combinazione di tecnologia, performance ed intuizione, Bombardier Transportation esplora continuamente nuovi orizzonti nel settore della mobilità sostenibile e fornisce soluzioni integrate che creano sostanziali benefici e vantaggi per operatori, passeggeri e per l'ambiente. Con sede centrale a Berlino, Germania, Bombardier Transportation impiega circa 40.650 persone e i suoi prodotti e servizi sono operativi in più di 60 paesi.

Bombardier

Con oltre 68.000 dipendenti, Bombardier è un leader globale nel settore dei trasporti, realizzando treni e aerei innovativi e rivoluzionari. I nostri prodotti e servizi offrono soluzioni di trasporto all'avanguardia che fissano nuovi standard in termini di comfort dei passeggeri, efficienza energetica, affidabilità e sicurezza. Con sede a Montreal, in Canada, Bombardier ha siti di produzione e progettazione in 28 paesi e offre una vasta gamma di prodotti e servizi per l'aviazione di tipo business e commerciale e per il mercato ferroviario. Le azioni di Bombardier sono quotate nella Borsa di Toronto (BBD). Nell'anno fiscale conclusosi il 31 dicembre 2018, Bombardier ha registrato entrate per 16,2 miliardi di dollari. La società è stata inserita nell'indice mondiale del Most Sustainable Corporations 2019. Ulteriori notizie e informazioni sono disponibili su bombardier.com o su Twitter [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).